ಪ್ರಕಾರ ಹಿಂದೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನವಹಿಸಿ ನೋಡಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಗೌರಿಬಿದನೂರು ಮತ್ತು ಮಾಯಕೊಂಡವೆಂದು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ 30 ಪರ್ಸೆಂಟಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. 30 ಪರ್ಸೆಂಟಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎ.ರವೀಂದ್ರನಾಥ್: 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನೀರಾವರಿ ಇದ್ದರೆ ಇನ್ನು ಉಳಿದ 70 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಜನ ಎಲ್ಲರೂ ಬರಗಾಲದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಹೇಳಿ.

(ಜ) ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ದರಗಳನ್ನು ಏರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

+ ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ನಾನು ಮೊದಲೇ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೆ. ಆದರೆ ಬಯಲು ಸೀಮೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿನ್ನೆಯಿದಲೇ ಕಸರತ್ತು ನಡೆದಿದೆ. 74 ಜನ ಶಾಸಕರು ಹಾಗೂ ನೇರವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಇದ್ದ ಕಾರಣ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯಲಿ ಎಂದು ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯ ಅವರಿಗೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂತಹ ಚಟ ಕಡಿಮೆ. ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಅವರಿಗೆ ಆಗಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾಧವ್‌ರಾವ್ ಸಿಂಧ್ಯ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಮಾಧವರಾವ್ ಸಿಂಧ್ಯ ಅವರು ಬಹಳ ಶಾಂತವಾಗಿ ಇರುತ್ತಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಇನ್ನು ಯಾರು; ಮಾನ್ಯ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯ ರವರೇ;

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ನಮ್ಮ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯ ಇದ್ದಾರಲ್ಲಾ ಇವರು ಪ್ರೈಮ್ ಗೌವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ರೆಪ್ರಸೆಂಟೇಟಿವ್. ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಎಂದರೆ ಪ್ರೈಮ್ ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಟಿವ್

MR. SPEAKER: You are really correct.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ನೀವು ನೋಡಿ ಬೇಕಿದ್ದರೆ. ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳದ್ದು ಯಾವುದಾದರೂ ಉತ್ತರ ಇದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು ನನ್ನ ಪರವಾಗಿ ನೀನು ಕೊಡು ಎಂದು. ಮಾನ್ಯ ನಾಣಯ್ಯನವರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಆ ಕಡೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಳುಹಿಸಿ. ಪರವಾಗಿಲ್ಲ ಕಳುಹಿಸಿ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ನಾಣಯ್ಯನವರು ಕೃಷ್ಣ ನದಿ ವಿವಾದದಲ್ಲಿ distress

formula ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ. ಹಾಗೆ ಡಿಸ್ಟೈಸ್ ಇದ್ದಾಗ ಮಾತ್ರ....

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಕೆಲಾಮಿಟಿ ಡಿಸ್ಟೈಸ್ ಇದ್ದಾಗ ಅದನ್ನು ಅವರು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನೀವು ಯಾವುದೇ ಕೊಡಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಸಮರ್ಥವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕೇಸ್ ಸರಿ ಇರಲಿ ತಪ್ಪು ಇರಲಿ ವಾದ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಪ್ರಾಂಪ್ಟ್ ಆಗಿ ಸಿನ್ಸಿಯರ್ ಆಗಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ.ನಾಣಯ್ಯ: ಮಾನ್ಯ ಖರ್ಗೆಯವರಿಗೆ ನಾನು ಹೊರಗೆ ಬರಬೇಕೆಂಬ ಆಸೆ ಇದೆಯೇ? ಇಲ್ಲ ತಾನೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಏನು ಮಾಡುವುದು ತಾವು ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿ ಬಹಳ ಹಠ ಹಿಡಿಯುತ್ತೀರಿ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ ಅದೇ ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಆಗ ನಮಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯರವರು ಬೈಫರ್‌ಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದರು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವೇನೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಲೇಬರ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಜಗಳ ಇತ್ತು ಅದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೈ ಹಾಕಲಿಲ್ಲ. ಶಾಂತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಲಾಸ್‌ನಲ್ಲೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಇಡೀ ಸದನ ಅವರಿಗೆ ಸಹಕರಿಸಿತು. ಅವರಿಗೇಕೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಬಹುಶಃ ಅವರಿಗೆ ಇಡೀ ಸದನ ಸಹಕರಿಸಿದೆ. ಅವರು ಮಾಡಿದಂತಹ ಜನರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯ, ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವವರಿಗೆ. ಬಹುಶಃ ಬೇರೆ ಯಾರೂ ಮಾಡಿರಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಮೊದಲೇ 25-30-40 ಹೀಗೆ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ 100 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಲಕ್ಸುರಿಯಲ್ಲಿ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದರು. ಅಷ್ಟಾದರೂ ಕೂಡ ಜನರು ಪ್ರತಿಭಟಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಎಲ್ಲರೂ ಪ್ರತಿಭಟಿಸಿದರು. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ತನ್ನದೇ ಹಠ ಹಿಡಿದು ದರವನ್ನು ಏರಿಸತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಜನ ಮರೆತು ಹೋದ ಹಾಗೆ ಈಗ ಆದರೂ ಕೂಡ ಅದರ ನೋವು ಮರೆತಿಲ್ಲ. ಹಣ ಕೊಡುವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ನೋವು ಇದೆ. ಆದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಅದು ತಣ್ಣಗಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಎರಡು ದಿನದ ಹಿಂದೆ 15-20 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಸಂಸ್ಥೆ ಪುನಃ ಲಾಭದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕು ಅದು ಉಳಿಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಆ ಸಂಸ್ಥೆ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಡೀಸೆಲ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲೇ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇದರ ಕಡೆಗೆ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಈ ಮಾತನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆಯೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟ ವಾತಾವರಣ ಮೂಡಿ ಬರುತ್ತದೆ. ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಇದ್ದ ಆಂದೋಲನ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದು ನಡೆಯಲಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಪುನಃ ಪದೇ

ಪದೇ ಜನರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಪುನಃ ಇದನ್ನು ನಾವು ಪ್ರತಿಭಟಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಮಾಡುವುದು ಎಂದರೆ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಅವರಿಗೆ ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು ಆರ್ಗ್ಯುಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಇಲ್ಲವೇ ವಾಕ್‌ಔಟ್, ಧರಣ ಮಾಡಬಹುದು. ಇಷ್ಟಾದರೂ ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಚುನಾವಣೆ ಬಂದಾಗ ಜನರು ಪಾಠ ಕಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಾವು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನಿಲ್ಲುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ ನಾವು ಅನುಭವಿಸತಕ್ಕಂತಹ ತೊಂದರೆಗಳು ಕಷ್ಟಗಳು ನಿಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಒಂದು ಕೆಟ್ಟ ಆಲೋಚನೆಯನ್ನು ತಾವೇನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ತಾವು ಕೈ ಬಿಡಬೇಕು ಇದನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯವರು ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಲಿನ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇವೆಲ್ಲವೂ ಸೇರಿ ನಿಮ್ಮ ಸರಕಾರದ ಮೇಲೆ ಬಹಳ ಪರಿಣಾಮ ಬೀಳಬಹುದು. ಇವೆಲ್ಲವೂ ತಮ್ಮ ಸರಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಆಗಿದಂಥಾದ್ದಾಗಿದೆ. ಪುನಃ ಹೊಡೆತದ ಮೇಲೆ ಹೊಡೆತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೊಡೆಯ ಬೇಡಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಹೊಡೆದಿದ್ದೀರಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೊಡೆತವನ್ನು ಜನರು ತಾಳಿಕೊಂಡು ಸುಮ್ಮನೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೊಡೆತ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಜನ ಕುಸಿದು ಬಿದ್ದು ಸತ್ತು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಏರಿಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡಿ. ತಾವು ಯಾವಾಗಲೂ ಸದನ ಸೇರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಇಲ್ಲವೇ ಸದನ ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಾಳೆ ಸದನ ಅಡ್ಜರ್ನ್ ಆದ ತಕ್ಷಣ ಅನೌನ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅಶಾಂತಿಗೆ ಮತ್ತು ಲಾ ಅಂಡ್ ಅರ್ಡರ್ಸ್ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕೆಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವೇ ಕಾರಣಕರ್ತರಾಗುತ್ತೀರಿ ಎಂಬ ಒಂದು ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾನೂನು ಸುವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೆಟ್ಟರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯರವರು ಹೊತ್ತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಕೆ.ಇ.ಬಿ, ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಲಾ ಅಂಡ್ ಆರ್ಡರ್ ಡಕಾಯಟ್ಸ್ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಇದ್ದೇ ಇದೆ. ಇವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಇದ್ದಾಗ ಜನ ಕೊನೆಗೆ ರೊಚ್ಚಿಗೆ ಎದ್ದು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಬೀಳತಕ್ಕಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಆಗಬಾರದು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸರಕಾರವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ (ಶಿಕಾರಿಪುರ): ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಡೀಸೆಲ್ ದರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆ ಹೊರಲಾರದಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಜನರು ಹೊರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಿ. ಯಾವುದೋ ಕೆಟ್ಟ ಧೈರ್ಯ ನಿಮ್ಮದು. ಕಳೆದ ಹತ್ತಾರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಏರಿಸಿದಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಬೇರೆ ಯಾರೂ ಹಾಕಿರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ

ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯ ಏರಿಸದೇ ಇರುವಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಜನರ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಏರಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಆ ಫಲ ಯಾರಿಗೂ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 1000 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಜನರು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಸಾರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಮೊನ್ನೆ ಏರಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಜನರು ಹೊರಲಾರದ ಭಾರವನ್ನು ಹೊರುವಂತಹ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಏರಿಸುವುದು ಬೇಡ. ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಅದು ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ಇರಲಿ, ಇವರುಗಳು ನಮ್ಮ ಸಂಕಷ್ಟವನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದೆ ಕೈ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಕುಳಿತಿದ್ದಾರೆಂಬ ಭಾವನೆ ನಮ್ಮ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಆಕ್ರೋಶ ಜನರಲ್ಲಿ ಮೂಡಿದೆ.

12.20 ಪಿ.ಎಂ

ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅದು ಎಷ್ಟೇ ಕಷ್ಟವಾದರೂ ಶ್ರೀ ಸಿಂಧ್ಯ ಅವರು ಅನುಭವ ಇರುವಂಥ ಒಬ್ಬ ಸಚಿವರು ಆಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಒಂದು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ. ಇದುವರೆಗೆ ಏನೇನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕಾರ್ಮಿಕರು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ತಿರುಗಿ ಬಿದ್ದಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಹ ನಾವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಪರವಾಗಿ ನಿಂತುಕೊಂಡೆವು. ನೀವು ಒಂದು ಧೈರ್ಯ ಮಾಡಿ ಆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡುವಂಥ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವ ಒಂದೇ ಒಂದು ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಾವು ನಿಮ್ಮ ಪರವಾಗಿ ನಿಂತೆವು. ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಈ ರೀತಿ ಹೆಚ್ಚು ತೆರಿಗೆ ಹೊರುವಂಥ ಶಕ್ತಿ ಈ ರಾಜ್ಯದ ಜನರಿಗಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ದರವನ್ನು ತಾವು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಶ್ರೀ ಖರ್ಗೆಯವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ವಾಡಿಕೆ ಏನೆಂದರೆ ಅಧಿವೇಶನ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ 10 ದಿನ ಮುಂಚೆ ಅಥವಾ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ 10 ದಿವಸಗಳನಂತರ ಈ ರೀತಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಒಂದು ಪರಿಪಾಠವಾಗಿದೆ. ಜನತಾದಳ ಎಂದರೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವ ಒಂದು ಪಾರ್ಟಿಯೇನೋ ಎನ್ನುವಂಥ ಭಾವನೆ ಇವ್ವೊತ್ತು ಜನರಲ್ಲಿ ಮೂಡಿದೆ. ತಾವು ಜನರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನೂ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವಂಥ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ತಮಗೆ ಇಷ್ಟಂತೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಅಕಸ್ಮಾತ್ ಕೊನೆಯ ದಿವಸ ನಾವು ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಸಲಹೆ ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಜನರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ [illegible]ಯಾಗಿ ನಡೆಯಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಸಲಹೆ ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ಮಾಡಿ ತಾವೇನಾದರೂ ಯಾವುದಾದರೂ ಕಾರಣ ಒಡ್ಡಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೆ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಜನ ಬೀದಿಗಿಳಿಯುತ್ತಾರೆ, ಹೋರಾಟಕ್ಕೆ ತೊಡಗುತ್ತಾರೆ, ಅಶಾಂತಿ ವಾತಾವರಣ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ. ತಮಗೆ

ಗೊತ್ತಿರಬಹುದು ಕಳೆದ ಹತ್ತಾರು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಬಹಳ ಶಾಂತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜನ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಅವರ ದುರ್ಬಲತೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಂಥ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನೇನಾದರೂ ತಾವು ಮಾಡಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಏರಿಸುವಂಥ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಿದರೆ ಬಹುಶಃ ಜನ ಕ್ಷಮಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ರಾಜ್ಯ ಬೆಂಕಿ ಹತ್ತಿಕೊಂಡು ಉರಿಯುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರಬಹುದು. ಅಶಾಂತಿ ನೆಲೆಸಬಹುದು. ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ನಾವೂ ಸಹ ಆ ಜನರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆ ಹೊರಲಾಗದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೊರಲು ಅವರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವೇ ಜನರಿಗೆ ಸಹಕಾರ ಕೊಟ್ಟು ಬೀದಿಗಿಳಿಸುವಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ಬರಬಾರದು. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ (ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ): ಡೀಸಲ್ ದರ ಏರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಇವೊತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಸರ್ಚಾರ್ಜ್ ಏನು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಟ್ಟದ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈಗ ದಯಮಾಡಿ ನೀವು ಬಸ್‌ಚಾರ್ಜನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಮಾಡಬೇಡಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಜನ ಗಂಭೀರವಾದ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎನ್.ನಂಜೇಗೌಡ (ಬಸವನಗುಡಿ): ನನಗೆ ವಿಷಯ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ವಾದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ವಾದ ಮಾಡಿದರು ಎಂದು ಶ್ರೀ ಸಿಂಧ್ಯಾ ಅವರು ಅಂದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡ. ಸಿಂಧ್ಯ ಅವರು ದಯಮಾಡಿ ಒಂದು ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡಲಿ. ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ಎಷ್ಟು ಡೀಸಲ್ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಡೀಸಲ್ ಏರಿಕೆಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಮಾಹಿತಿ ಏನೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಆಜುಬಾಜಿನ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ತಮಿಳುನಾಗಿನಲ್ಲಿ ಪರ್ ಸೀಟ್ ಎಷ್ಟು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಪರ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಏನು ರೇಟ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು. ಏಕೆಂದರೆ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ, ಪ್ರತಿ ಸೀಟ್‌ಗೆ ಇಷ್ಟು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಂದು ಹಾಕುವಂಥ ತೆರಿಗೆಯೂ ಕಡಿಮೆ, ಜನಗಳಿಗೆ ಟಿಕೆಟ್ ರೇಟ್ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆ. ಆದರೆ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿ, ಟಿಕೆಟ್ ರೇಟ್ ಕೂಡ ಜಾಸ್ತಿ, ಆದರೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ Why can't you improve the efficiency and without passing the burden of this raise to the commuter, can you not manage? ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಿ.

+ ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು): ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆಯವರು, ಶ್ರೀಮಾನ್ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು, ಶ್ರೀಮಾನ್ ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿಯವರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದಂಥ ಶ್ರೀಮಾನ್ ನಂಜೇಗೌಡರು ಮತ್ತು ಇತರ ಸ್ನೇಹಿತರುಗಳು ಇವೊತ್ತು ಏನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಜಾತಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಲಿ, ಶಾಸಕರಾಗಲಿ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸಹ ನಾನು ಹೇಳುವುದೇ ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವ ನನ್ನದೇ ಆದ ಹಠ ಇಲ್ಲ. ಯಾವತ್ತೂ ಸಹ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದಲ್ಲಿ ಜನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವಂತೆ ನಾನು ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆದು ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು 120 ಜನ ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆದು ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಗ್ಗೆ ಕಳೆದ ಮೂರು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಬಹಳ ಇದೆ ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಸಹ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸರಿಯಾದ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಮತ್ತು ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಹಕಾರದಿಂದ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸದನದ ಎಲ್ಲ ಪಕ್ಷಗಳ ಸದಸ್ಯರುಗಳು, ನಾಯಕರುಗಳೂ ಸಹ ಒಪ್ಪುತ್ತಾರೆ. ಆ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಡಿ ಬಂದಿದೆ. ನಾವು ಕಳೆದ ಬಾರಿ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದಾಗ ಜನಗಳಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಇಲ್ಲ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಉಳಿಸಬೇಕು, ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆ. ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕು ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಯೇ ಹೊರತು ಜನಗಳಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ತಾವು, ನಾವು ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯರುಗಳೂ ಸಹ ಕುಳಿತು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 25 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನಿಂದ 100 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ಗೆ ಎಲ್ಲೂ ಸಹ ಏರಿಸಿಲ್ಲ. ಸರಾಸರಿ ಸುಮಾರು ಪರ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ 22 ರಿಂದ 23 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಏರಿಸಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗಿಷ್ಟು, ಆರ್ಡಿನರಿಗಿಷ್ಟು, ಲಗ್ಸುರಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ನಿಮ್ಮ ಒಪ್ಪಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ. ಆಡಳಿತಪಕ್ಷದವರು ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಸಹ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆಯೇ ಹೊರತು, ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ನನಗೂ ಸಹ ಹಠ ಇಲ್ಲ. ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವೆಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಂದ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಪ್ರತಿಭಟನೆಯಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಮಣಿಯಿತು. ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹಠವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ತಮಗೂ ಸಹ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಈಗ 10 ರಿಂದ 15 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಏರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಇದ್ದಾರೆ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಲಾಭಗಳಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ

ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸಹಿತ ಸರ್ಕಾರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಲಾಭ ಗಳಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒಂದು ಹಾಲನ್ನು ಕರೆಯುವಂಥ ಹಸುವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವಂಥ ಉದ್ದೇಶ ಸಹ ಇಲ್ಲ. ಇದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನೂ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಯೇ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಸಹ ನಾವು ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಸದನವನ್ನು ಮುಂದೂಡಿದ ಮೇಲೆ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಅಥವಾ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಅಥವಾ ಸದನ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೇ ಅದನ್ನು ನೀವು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ತಾವು ಮತ್ತು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಸದನ ನಡೆಯುವಾಗ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಮಗೆ ಯಾರಿಗೂ ಸಹ ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದರು, ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಒಂದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಡಿ, ಇದರಿಂದ ಜನಗಳಿಂದ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು. ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಜನಗಳಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಹೊರೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಇವೊತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕೇರಳ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಡೀಸಲ್, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ವಿಪರೀತ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಎರಡೂ ರಾಜ್ಯಗಳ ಜನಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಾವೆಲ್ಲರೂ ಸಹ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಓದಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಂದು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೆಲವು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕಳೆದ ಬಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ 23 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ನಾವು ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ನಮಗೆ ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯ ಬರಬಹುದು, ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬರಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದಾಗ 140 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಎಂಬುದೂ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಚಾರ. ಕಳೆದ ಸಲ ನಾವು ಫೇರ್ ರಿವಿಜನ್ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಅಡಿಷನಲ್ ಆಗಿ 140 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಬರಬಹುದು ಎಂದು

ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 23 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಇನ್‌ಕ್ರೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 21 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ರಿಯಲೈಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಫೇರ್ ರಿವಿಜನ್ 23 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಎಂದು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಅದರಲ್ಲಿ 21 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ರಿಯಲೈಸ್ ಆಗಿದೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ 23 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನಾವು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿ 21 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ರಿಯಲೈಸ್ ಆಗಿರುವುದು ಇದೇ ಮೊದಲ ಸಲ. ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಹಣಕಾಸು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನರ್ಪಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ವರ್ಷ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾವು ಮುಂಚೆ ಟೋಟಲ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಮೇಲೆ ರೇಟನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಈ ಸಾರಿ ಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಆ ಟೋಟಲ್ ಟರ್ನ್ ಓವರ್ ಮೇಲೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೆವು ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ರೂರಲ್ ಏರಿಯಾಕ್ಕೆ 8 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಅರ್ಬನ್ ಏರಿಯಾಕ್ಕೆ 5 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸುಮಾರು 60 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ರಿಲೀಫ್ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಸ್ಟೂಡೆಂಟ್ ಕನ್ಸಿಷನ್‌ಗೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಂಥ ಸುಮಾರು 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡಲೂ ಸಹ ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈ ವರ್ಷ 2000 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 120 ಹೈಟೆಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಮಾತುಗಳನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿ ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಹೆಚ್.ಎನ್.ನಂಜೇಗೌಡರು ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಏನಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಿನ ರೇಟ್ ಏನಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ನಿಖರವಾದಂಥ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ನಾನು ಸದನದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರಬಹುದು ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ದರ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಈ ಸದನದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುವುದೇನೆಂದರೆ ಇಡೀ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ರಾಜಾಸ್ಥಾನ ಈ ಎರಡೂ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಂಡರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್‌ಗಳು ನಮಗಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾವೂ ಸಹ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅದೇ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆಂಧ್ರದಲ್ಲಾಗಲಿ, ರಾಜಸ್ಥಾನದಲ್ಲಾಗಲಿ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಾಗಲಿ, ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಾಗಲಿ ಎಲ್ಲೂ ಸಹ ಅಲ್ಲಿನ ದರಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಬೆಲೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದಾಗ ನಮಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲ. ನಮಗೆ ಸಮವಾಗಿದ್ದಾರೆ ಅಥವಾ 0.5 ಪೈಸೆಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಜನರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ ಏನಿದೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು 19 1/2 ಪೈಸೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತಮಿಳುನಾಡಿನವರು 22 ಪೈಸೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಕೆಲವು

ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಂದರೆ ಸಿಟಿ ಸರ್ವಿಸಸ್‌ಗೆ ನಮಗಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಅದೇ ರೇಟಿಗೆ ಈಗ ನಾವೂ ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಿಂದ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ನಾನು ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇವೊತ್ತು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಆಂಧ್ರ ಇರಬಹುದು, ಗುಜರಾತ್ ಇರಬಹುದು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಇರಬಹುದು ರಾಜಸ್ಥಾನ ಇರಬಹುದು ತಮಿಳುನಾಡು ಇರಬಹುದು ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳೂ ಸಹ ಈ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಇದರಿಂದ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಏರಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲರೂ ಸಹ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ತಮಿಳುನಾಡಿನವರು ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾವು 140 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣ ಮೊಬಲೈಸ್ ಆಗಬಹುದು ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ 23 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು 3.20 ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಇದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 78 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಅಡಿಷನಲ್ ಬರ್ಡನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಡೀಸಲ್ ಒಂದು ಐಟಂನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಬಾಕಿ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್‌ನ್ನು ನಾವು ಏನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾವು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದಾಗಿ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಯ ಪರವಾಗಿ, ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹಂತದಲ್ಲೊಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಾಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಕೇರಳಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದಾಗಿ ನಾವು ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಜನಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಭಾರ ಆಗದೇ ಇರುವ ಹಾಗೆ, ನಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಆರು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಜನರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿನ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಕೊಡುವ ಒಂದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾದ ಪ್ರಸಂಗ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

SRI M.MALLIKARJUNA KHARGE: You should not enhance the tariff, because you have already done it. ಈ ವರ್ಷ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ನಾವು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಇವರು ಹೇಳಿದ್ದುದು ಹಿಂದೆ ನಾನು ಯಾವುದೇ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ದರವನ್ನು ಏರಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಯಾವತ್ತೂ

ಏರಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ದರ ಏರಿಸುವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೈ ಹಾಕುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, he should give firm assurance. ಈ ವರ್ಷ ನಾವು ಏರಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಬಜೆಟ್ ಎಲ್ಲಾ ಮುಗಿದಿದೆ, ಈಗ ನಾವು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಿಂದಾದರೂ ಕಟ್ ಮಾಡಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ದರವನ್ನು ಏರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಹೀಗೆ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ: ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ಎಲ್ಲಾ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ಈ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ನಮಗೆ ಹೊರೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಹೊರೆಯನ್ನೆಲ್ಲಾ ಜನಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂಬ ನೀತಿ ಏನು ಇದೆ, ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನೀವು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ದರ ಏರಿಸುವುದು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಚಿಂತನೆ ಇಲ್ಲ, ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿಮಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಜನಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ನೀತಿ ಏನು ಇದೆ, ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಇವರದೊಂದು ಸಮಿತಿಯ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ದರ ಏರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೆಜ್ಜೆ ಹೆಜ್ಜೆಗೂ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡೆರಡು ಬಾರಿ ದರ ಏರಿಸುವುದು ಹೇಳಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅವರೂ ಕೂಡ ಏರಿಸಿಬಿಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಅಲ್ಲ. ಏರಿಸಬೇಕಾದ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ಇದೆ. ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಎಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಮಗೂ ಕೂಡ ಬೇಸರವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಜನರಿಗೆ ಈ ರೀತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರ ಏರಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ದೆಹಲಿಯಿಂದ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಿಕೊಂಡು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಶಾಸನರಚನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಏಕೆಂದರೆ ಜನರು ರೊಚ್ಚಿಗೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಪದೇ ಪದೇ, we have to instigate the people. ಜನರು ಏನು ಅನ್ನುತ್ತಾರೆ? ನೀವೇನು ಮಾಡಿದಿರಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಇದು ನವೆಂಬರ್ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಚಿಗೋ ಈ ಸದನ ಸೇರುವುದು. ಅಷ್ಟರೊಳಗೆ ನಾಳೆ ನಾಡಿದ್ದು ಇವರು ದರ ಏರಿಸಿದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಹೊಣೆ? ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಒಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಲಿ, ನಾವು ದರ ಏರಿಸುವುದಿಲ್ಲ

ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಕೊಡಲಿ. ಅದು ಇಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಹೋದಸಾರಿ ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರು ಹೇಳಿದರು ಹೋದ ಸಾರಿ ರಾತ್ರೋರಾತ್ರಿ ಶಾಸನಸಭೆ ಮುಗಿಯಿತು, 12 ಗಂಟೆ ರಾತ್ರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಹೊಸ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳೆಲ್ಲಾ ಮುದ್ರಣವಾಗಿ 12 ಗಂಟೆಯ ಮೇಲೆ ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡಿದರು. ಆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ನಾವು ದರ ಏರಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಜೊತೆಗೆ ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಆ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮುಖಂಡರನ್ನು ಕರೆದು ಮಾತುಕತೆಯಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಬಿಲ್ಸ್ ಇದ್ದಾವೆ. ಅದು ಇರಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮುಖಂಡರು ಇರಲಿ. ಈಗ ಬಿಲ್ಸ್ ಇದ್ದಾವೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಶಾಸಕರ ಸಂಬಳದ್ದು ಅದೆಲ್ಲಾ ಹಾಗೆಯೇ ಇಟ್ಟುಬಿಡೋಣವೇ? ಹೇಳಿ. ಬಿಲ್ಸ್ ಎಲ್ಲಾ ಈಗ ಪಾಸಾಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಅದಕ್ಕೂ ಇದಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ನಾವು ಬಿಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನನ್ನ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ನೆಕ್ಸ್ಟ್ ನಾವೇನು ಅಧಿವೇಶನ ಸೇರುತ್ತೇವೆ, ಆಗ ಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಸದನ ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ಮಾಡಬೇಕು, ಎಷ್ಟಿಲ್ಲ ಬೇಕಾದರೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡು ನೋಡೋಣ. ನೀವೇನು ನೆಕ್ಸ್ಟ್ ಆರು ತಿಂಗಳ ಮೇಲೆ ಕರೆಯುತ್ತೀರಿ. ಅಥವಾ ಐದು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಕರೆಯಬಹುದು. ಈಗ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ನಾವು ದರ ಏರಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಲಿ.

SRI M.MALLIKARJUNA KHARGE: Alright Sir. That he can do it. ವರ್ಕ್‌ಔಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಎಂ.ಡಿ.ಗೆ ಎಲ್ಲಾರಿಗೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಈಗಾಗಲೇ 78 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಆದಾಯವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು, ಯಾವ ರೀತಿ ದರ ಏರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಿದ್ಧತೆ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ನನಗೆ ಒಂದು ಬಹಳ ಭಯ ಇದೆ ನಾಳೆ ನಾಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಇವರು ದರವನ್ನು ಏರಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್: ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ

ಇಂಗಿತವನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅಕಸ್ಮಾತ್ ಇವರು ಇನ್ನೂ ಕೂಡ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದರೆ ನಾನು ಡಿ.ಟಿ.ಸಿ. (ಡೆಲ್ಲಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್) ಬಸ್ ಮೇಲೆ ಯಾರೋ ಬರೆದಿರುವುದು ನೋಡಿದೆ. ''ಆನ ಫ್ರೀ, ಜಾನ ಫ್ರೀ, ಪಕಡ್‌ಜಾಯೇತೋ ಖಾನಾ ಫ್ರೀ ಎಂದು''. ಇದು ಆನಾ ಫ್ರೀ, ಜಾನಾ ಫ್ರೀ, ಪಕಡ್‌ಜಾಯೇತೋ ಖಾನಾ ಫ್ರೀ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಗ್ಗೆ ಜನರು ಏನು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಲೇನಾ ಫ್ರೀ, ಖಾನಾ ಫ್ರೀ, ಪಕಡ್‌ಗಯೆತೋ ಜಾನಾ ಫ್ರೀ ಎಂದು. ಯಾವುದೇ ಶಿಕ್ಷೆ ಇಲ್ಲದೆ ಆಚೆ ಬರುತ್ತಾನೆ. ಆ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಇವರು ತರುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ದಯಮಾಡಿ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ನಡೆಸಬೇಕಾದರೂ ಅನಿವಾರ್ಯ ಬಂದಾಗ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂಥದ್ದು, ಎಷ್ಟು ಟಿಕೆಟ್‌ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಿಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ, ಈಗ ಅದು ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬಿಗಿ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ, ಡೀಸಲ್ ಕಳ್ಳತನವಾಗುತ್ತಿದೆ, ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕೆಲಸ, ಟಿಕೆಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಂಥವರು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಅವರ ಶಾಮೀಲಾಗಿ ಇದು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಸ್ಪೇರ್ ಪಾರ್ಟ್ಸ್‌ಗಳು ಹೋಗುತ್ತಿವೆ, ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಪಡಿಸಿ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೇ ಹೊರತು ಆದಾಯ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೇ ಹೊರತು ಅದೆಲ್ಲೂ 3 ರೂಪಾಯಿ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಯಿತು, ತೆರಿಗೆ ಹಾಕು. ಇವೇ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಬದುಕುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅಷ್ಟೆ. ಈಗ ರಿಪ್ಲೈ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಲಾಸ್ಟ್. ಬಿಲ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ನಾನು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿರುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಡೀಸಲ್ ಕಳ್ಳತನ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಟಿಕೆಟ್ ಕದ್ದು ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ಎಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ಆಗದೇ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸ್ವಲ್ಪ ಇಂಪ್ರೂವಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್‌ರವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು, ಅದು ವಾಸ್ತವಾಂಶವಲ್ಲ. ಇದೆ. ನಾನು ತಪ್ಪಿಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಸರಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ತಾವು ಹೇಳುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸತ್ಯ ಇದೆ, ಅದನ್ನು ಸರಿಮಾಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು, ಕಾರ್ಮಿಕ ಮುಖಂಡರುಗಳನ್ನು ಕರೆಸುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಮಿಕ ಆಯುಕ್ತರು ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನೂ ಸಹಿತ ಸಧ್ಯದಲ್ಲೇ ಮಾಡುವವರಿದ್ದಾರೆ. ಅದಾದನಂತರ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಹಿತ ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದಾದತಕ್ಷಣವೇ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರವನ್ನು ಸಹಿತ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಇವತ್ತಿನ ರೇಟಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 75 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬರ್ಡನ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಅಡಿಷನಲ್ ಬರ್ಡನ್ 75 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಸಾರಿ ನಾವು ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷದ ನಂತರ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಬಸ್ಸಿನ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದಾಗ....

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: 3 ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಾದುದಕ್ಕೆ 78 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇವತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಲುಕ್ಸಾನಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದೆಹಲಿಯಿಂದ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ಡೀಸಲ್ ಬಗ್ಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತುಕತೆಯಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಅವರು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಾದಮೇಲೆ ನೀವು 78 ಕೋಟಿ, 100 ಕೋಟಿ, 200 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ. ನಿಮಗೇನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ನೀವು ಬಹಳ ಆತುರದಲ್ಲಿ ಇದ್ದೀರಿ ಏರಿಸುವುದಕ್ಕೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ: ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಆತುರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಇದೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾಧನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಸಹಿತ ನಾನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ನೋವು ಇದೆ. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಸಾರಿ ನಾವು ನಾನು ಹೇಳಿದೆ, 23 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದೆವು, 21 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ರಿಯಲೈಸ್ ಆಗಿದೆ. ಎಫಿಷಿಯನ್ಸಿ ಪ್ಯಾರಾ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು, ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್ ಇರಬಹುದು, ಕ್ಯಾನ್ಸಲೇಷನ್ ಆಫ್ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಸ್ ಇರಬಹುದು, ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ಇರಬಹುದು, ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಹಿತ 50 ಪರ್‌ಸೆಂಟಷ್ಟು ಎಫಿಷಿಯೆನ್ಸಿಯನ್ನು ನಾವು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇದರಿಂದಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇರುವ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ 78 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಅಡಿಷನಲ್ ಬರ್ಡನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಪ್ರಯತ್ನ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಬೇಕೆನ್ನುವುದೇ ನಮ್ಮ ಆಸೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡಬಾರದು ಎನ್ನುವುದೇ ನಮ್ಮ ಆಸೆ. ಏನೇ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹಿತ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಈಗ ಗೊತ್ತಾಗಲಿ ಅಟ್‌ಲೀಸ್ಟ್ ಮಾನ್ಯ

ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಡೀಸಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೋ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಹೆಚ್.ಪಟೇಲ್ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ನ್ನು ಭೇಟಿಯಾಗಿದ್ದೆ. ಅವರ ಸೀನಿಯರ್ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಬಂದಿದ್ದರು. ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಏಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಕೇರಳಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಈ ರೀತಿ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು. ಆ ಕಾರಣಗಳೇನು ಅಷ್ಟೊಂದು ಸಮಂಜಸವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಮತ್ತೆ ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಅವರ ಜೊತೆ ನಿನ್ನೆಯೇ ಮಾತನಾಡಿದೆ. ಸ್ಟೇಟ್ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಸರ್‌ಛಾರ್ಜ್ ಇಲ್ಲ. Tax on crude oil, ಬರುತ್ತದೆಲ್ಲಾ ಅದು. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಇದೆಯೋ ಅದರ ಹತ್ತು ಪಟ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಹೀಗೆ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಅದು ನಿಜವಾದ ಕಾರಣ ಅಲ್ಲ. ನಾನು ಹೇಳಿದೆ, ಇದರ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಏನು ನಿಮ್ಮ ಜೊತೆಗೆ ಬರಬಹುದು, ಬರುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ನೀವ್ಯಾಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದಿರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ. ಅವರು ಎರಡು ದಿವಸ ಟೈಮ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಬೇಕಾದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಬೆಲೆ ಏರಿಸುವುದಾದರೆ ಅದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಮಾಡೋಣ. ಅವಸರದಲ್ಲಿ ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ: ನಾವು ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

SRI J.H.PATEL: Don't you want us to run the Corporation?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಮೊನ್ನೆ ತಾನೇ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ದರವನ್ನು ತಾವು ಏರಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಇದೇ ಒಂದು ನೆಪದಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಏರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಬೇಡ. ಅಟಲೀಸ್ಟ್ ಈ ಬಜೆಟ್ ಇಯರ್ ಹೋಗಲಿ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಬೇಕಾದರೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ. ನಾವು ಹೇಗೂ ಸೇರುತ್ತೇವಲ್ಲಾ. ಇನ್ನು ನಾಲ್ಕೈದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತೇವೆ. ಆಗ ಬೇಕಾದರೆ ಕುಳಿತು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ನಂತರ ನೀವು ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಸಡನ್ ಆಗಿ ಇವತ್ತು ಸೆಷನ್ ಕ್ಲೋಸ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಇಮ್ಮೀಡಿಯೆಟ್ ಆಗಿ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಎಚ್.ಪಟೇಲ್: ಸಾಕಷ್ಟು ಕುಳಿತು, ನಿಂತು ಎಲ್ಲಾ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಸರ್ಕಾರ ಬರೇ ದರ ಏರಿಸುವ ಸರ್ಕಾರ ಎಂದು ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಬರುತ್ತದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಎಚ್.ಪಟೇಲ್: ಅದಕ್ಕೇ ಈಗ ಎಂ.ಎಲ್.ಎಗಳ ವೇತನ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ದರ ಏರಿದ್ದಾವಲ್ಲ, ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ದರ, ಬಸ್‌ದರ ಹೀಗೆ ಏರುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಪಟೇಲರ ಸರ್ಕಾರ ದರ ಏರಿಸುವ ಸರ್ಕಾರ ಎಂದು ಹೆಸರು ಬಂದು ಬಿಡುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗ ಶಾಸನ ರಚನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಎಚ್.ಪಟೇಲ್: ನಾವು ಈಗ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯನ್ನು ಎಫಿಷಿಯೆಂಟ್ ಆಗಿ ನಡೆಸಬೇಕೋ ಬೇಡವೋ. ಈಗ ನೀವು ಬೇಕಾದರೆ ಬೊಂಬಾಯಿಗೆ ಹೋಗಿ, ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋಗಿ, ಅಲ್ಲಿನ ರೇಟ್ ಏನು, ಇಲ್ಲಿನ ರೇಟ್ ಏನು ಸ್ವಲ್ಪ ನೋಡಿ. ಆದಷ್ಟು ಅದನ್ನು ನಾವು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನೀವು ಸಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ನೀವು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿ. ಆದರೆ ಆರಾರು ತಿಂಗಳು ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ದರ ಏರಿಸಿದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ: ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ದರ ಒಂದು ವರ್ಷ ಏರಿಸಬೇಡಿ. ಅದನ್ನಾದರೂ ಮಾಡಿ. ದಯಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿ. ಮೊನ್ನೆ 140 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೂ ಆರು ತಿಂಗಳಾಗಿಲ್ಲ, ಮತ್ತೆ ದರ ಏರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ ನಾವೇನು ಮಾಡಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಆಮೇಲೆ ಮೀಟಿಂಗ್ ಕರೆದು ಬೇಕಾದರೆ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಎಚ್.ಪಟೇಲ್: ಕರೆದು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ.

(ಕ) ಕಂಠೀರವ ಸ್ಟೇಡಿಯಂ ಬಳಿ ಇರತಕ್ಕ ಜಾಗವನ್ನು ಮಲ್ಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ನೀಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಒಂದು ಮಾತು ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮೊನ್ನೆ ಕಂಠೀರವ ಸ್ಟೇಡಿಯಂದು ಆಜ್ಞೆ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಒಂದು ಆದೇಶ ಬಂದಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಕಂಠೀರವ ಸ್ಟೇಡಿಯಂ ಜಾಗವನ್ನು ಮಲ್ಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲೊಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಪಾಪ